

2 + okładka

2013. 11. 26

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie aktywnych elementów odblaskowych na przejściach dla pieszych  
w ciągu drogi krajowej nr 27 (m. Piaski, m. Świdnica)  
i drogi krajowej nr 32 (m. Leśniów Wielki, m. Łagów)

### ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- Opis techniczny
- Plan orientacyjny
- Plany sytuacyjne

#### GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W ZIELONEJ GÓRZE

Art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012r. Nr 101, poz. 1173) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729).

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości,

w trybie:

a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami

2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu ..... 4080/73/2013
3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu ..... 8 miesięcy
4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu .....
5. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

25.11.2013

data

GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
z up. z 03.11.2003  
podpis *[Signature]*

Zielona Góra, Listopad 2013 r.

mgr inż. Maria Piotrowska

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE:**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177z 14.10.2003r.; poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 12 października 2002; poz. 1393),
- Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- wizja lokalna w terenie.

### **2. ZAKRES OPRACOWANIA:**

Przedmiotem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego polegająca na montażu aktywnych elementów odblaskowych PEO barwy żółtej w licu nawierzchni drogi w obszarze przejść dla pieszych. Do wykonania niniejszego przewidziano następujące przejścia:

- droga krajowa nr 27 w m. Piaski – km ok. 51+295,
- droga krajowa nr 27 w m. Świdnica – km ok. 55+266,
- droga krajowa nr 32 w m. Łagów – km ok. 45+440,
- droga krajowa nr 32 w m. Leśniów Wielki – km ok. 48+127.

### **3. CHARAKTERYSTYKA RUCHU**

Natężenie ruchu wg GPR z 2010 r. wynosi:

- |  |                         |
|--|-------------------------|
| - na odcinku Nowogród Bobrzański – Świdnica (DK nr 27) | 8 732 pojazdów na dobę, |
| - na odcinku Świdnica – Zielona Góra (DK nr 27)        | 9 344 pojazdów na dobę, |
| - na odcinku Połupin – Leśniów Wielki (DK nr 32)       | 8 406 pojazdów na dobę, |
| - na odcinku Leśniów Wielki – Zielona Góra (DK nr 32)  | 8 391 pojazdów na dobę. |

### **4. CHARAKTERYSTYKA DROGI**

Droga krajowa nr 27:

- klasa techniczna GP,
- nawierzchnia bitumiczna,
- szerokość jezdni 2 x 3,5 m,
- kategoria ruchu KR4.

Droga krajowa nr 32:

- klasa techniczna GP,
- nawierzchnia bitumiczna,

- szerokość jezdni 2 x 3,5 m,
- kategoria ruchu KR4.

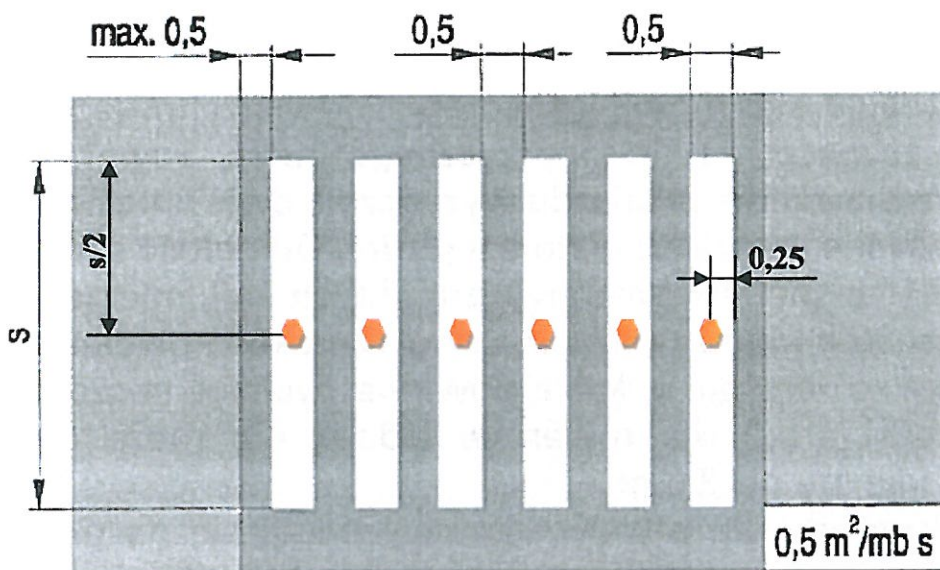
### 5. OZNAKOWANIE

Aktywne elementy odblaskowe zastosowano w miejscach o słabym oświetleniu zewnętrznym lub tam, gdzie mogą zaistnieć wątpliwości spowodowane profilem podłużnym i poprzecznym drogi. Elementy te zapewniają znacznie lepszą widoczność oznakowania poziomego przejść dla pieszych i w efekcie większe bezpieczeństwo niechronionych użytkowników drogi.

Lokalizację projektowanych aktywnych elementów odblaskowych barwy żółtej przedstawiono na planach sytuacyjnych. Przewiduje się montaż po jednym elemencie PEO centralnie na każdym pasie oznakowania poziomego P-10 przedmiotowych przejść dla pieszych.

Sposób umieszczania znaków musi być zgodny z załącznikiem nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

W punktowych elementach odblaskowych powinny znajdować się źródła światła wraz z baterią, doładowywaną światłem dziennym i światłem reflektorów pojazdów.



Rys. 1 – Sposób umieszczenia aktywnego PEO

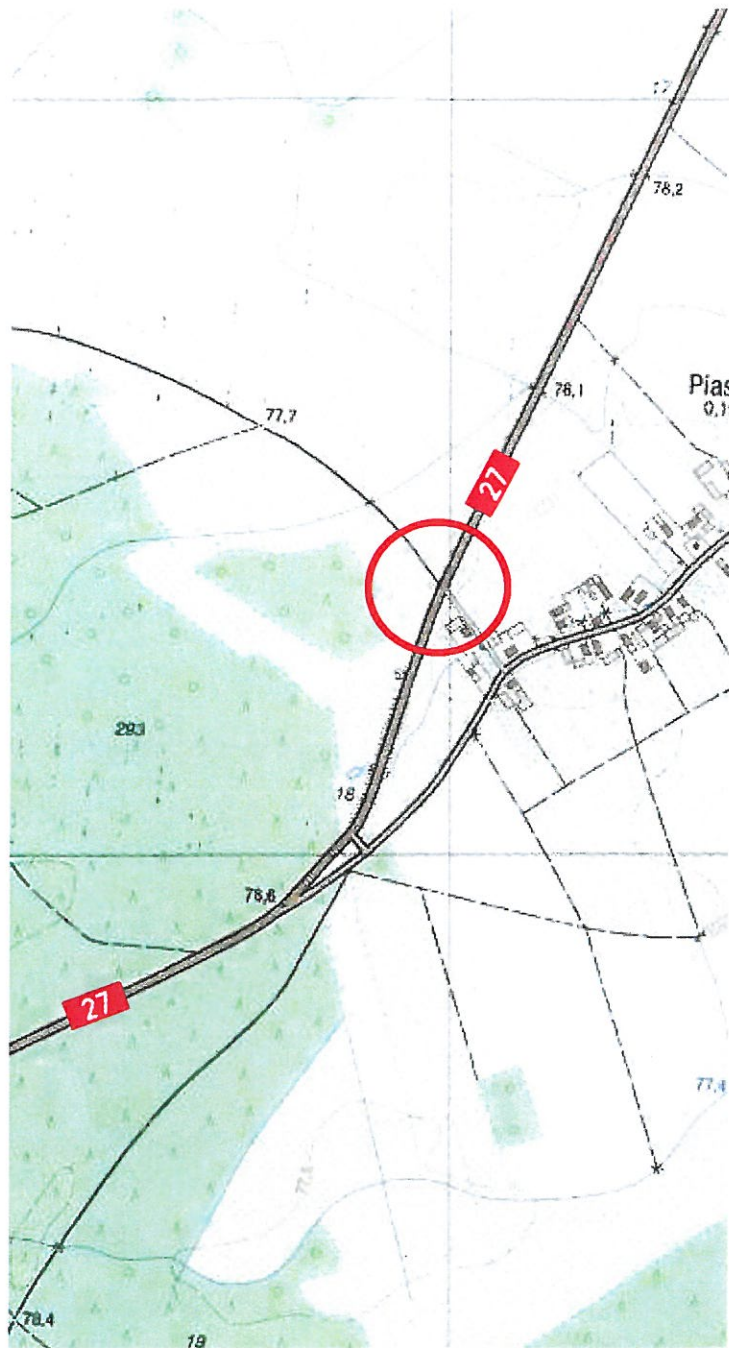
### 6. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA:

- I połowa 2014r.

Opracował:  
**STARSZY INSPEKTOR**  
w Wydziale BRD i Zarządzania Ruchem  
*mgr inż. Michał Biegalski*

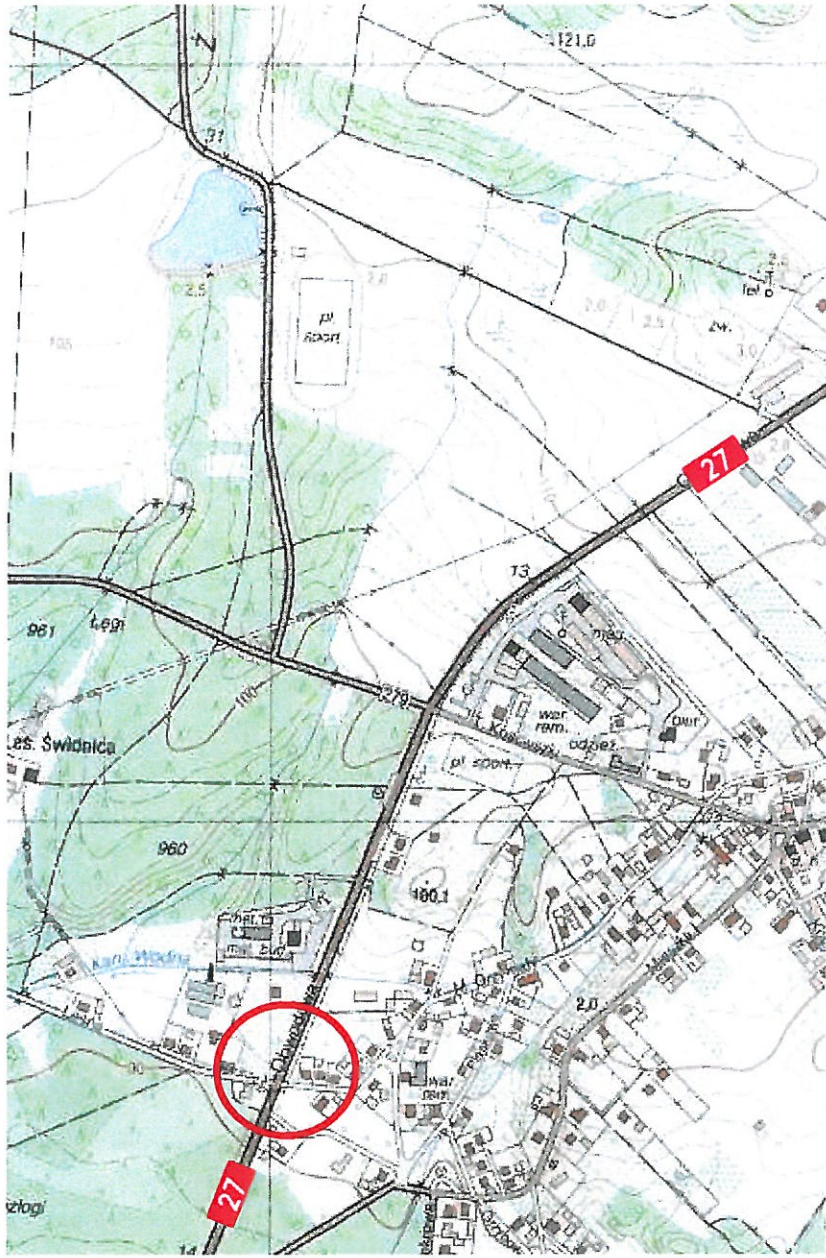
**Rys. 1.1 PLAN ORIENTACYJNY**

SKALA 1:10 000



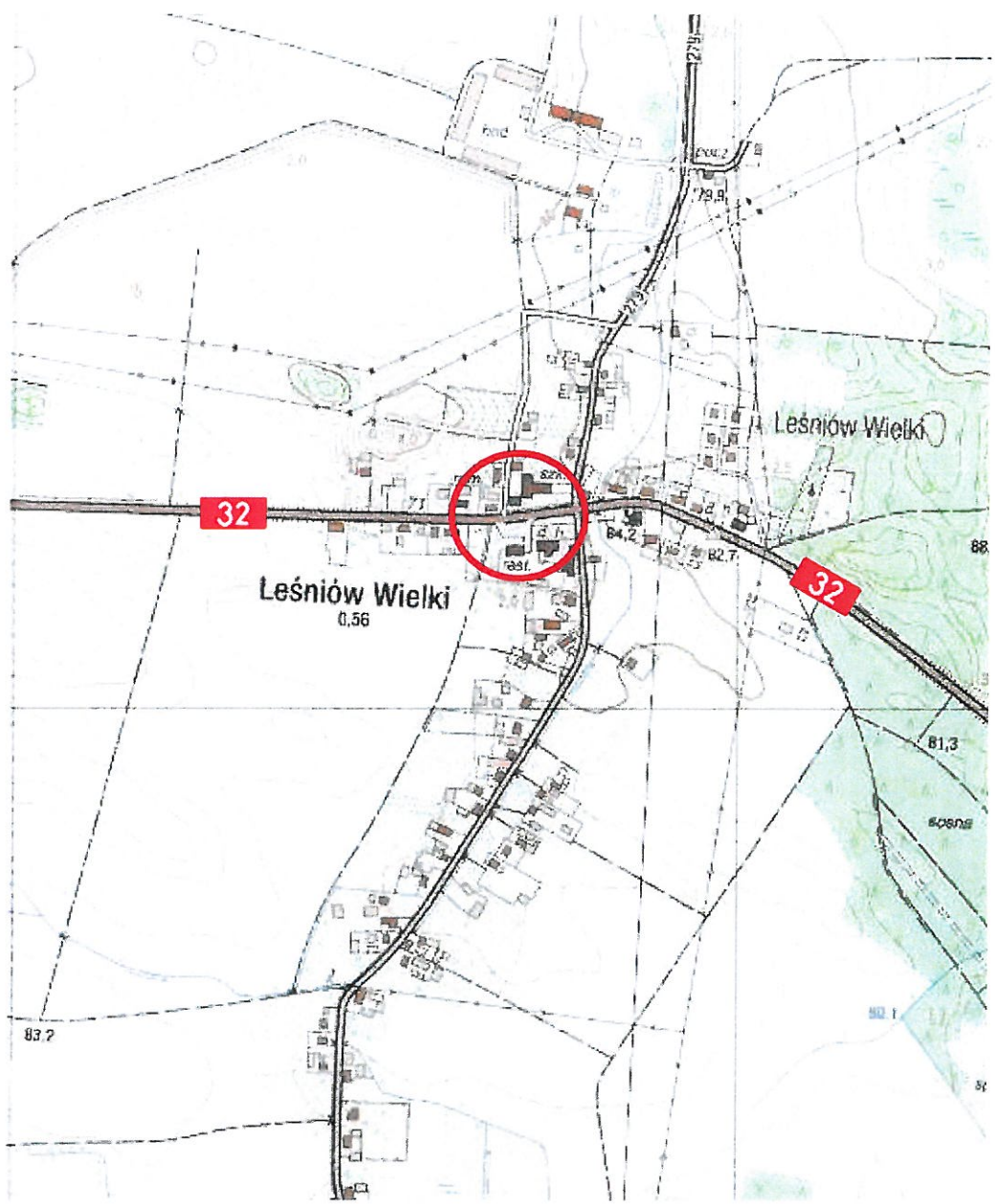
**Rys. 1.2 PLAN ORIENTACYJNY**

SKALA 1:10 000



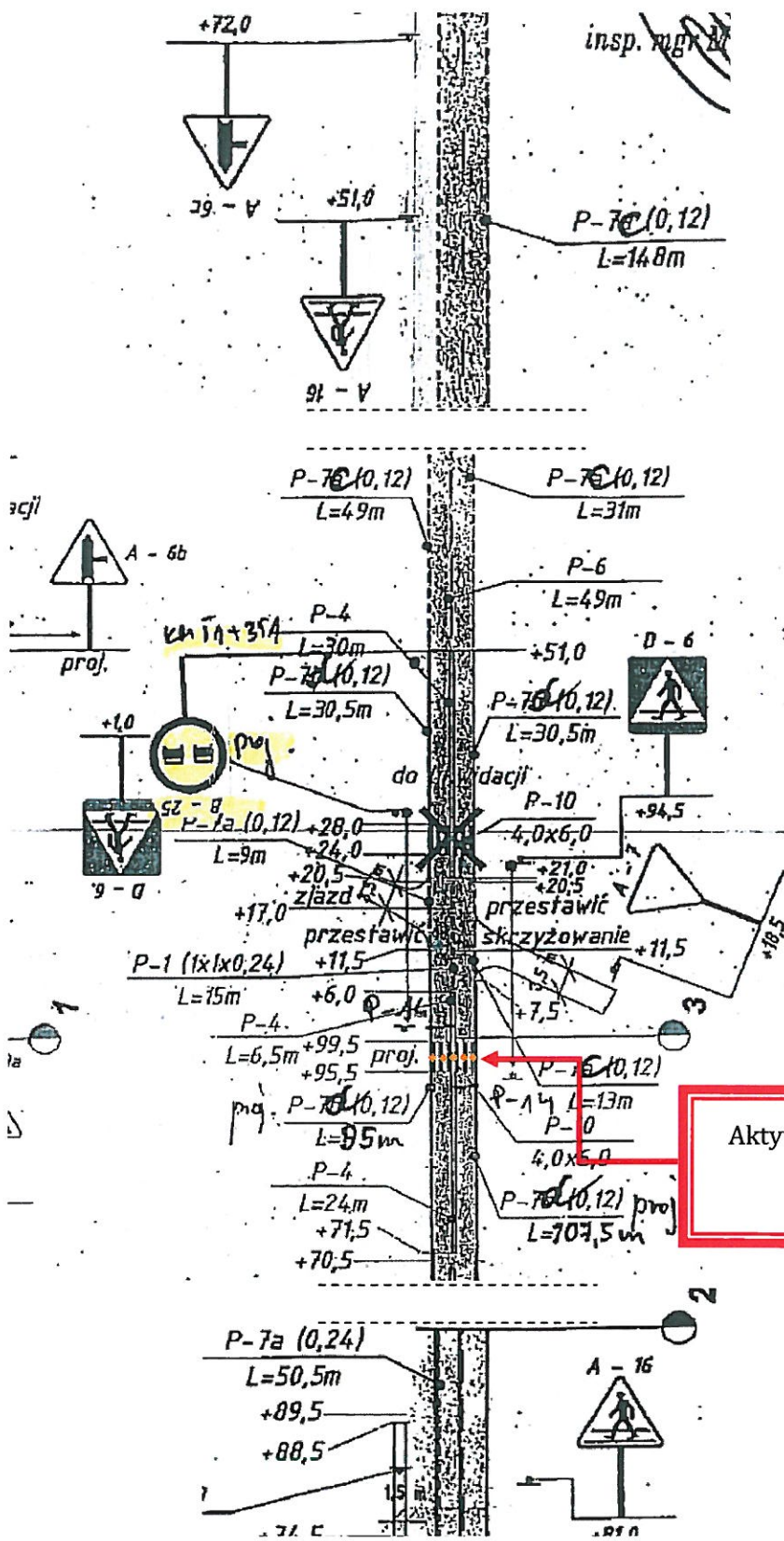


**Rys. 1.4 PLAN ORIENTACYJNY**  
SKALA 1:10 000



**Rvs. 1.5 PLAN SYTUACYJNY**

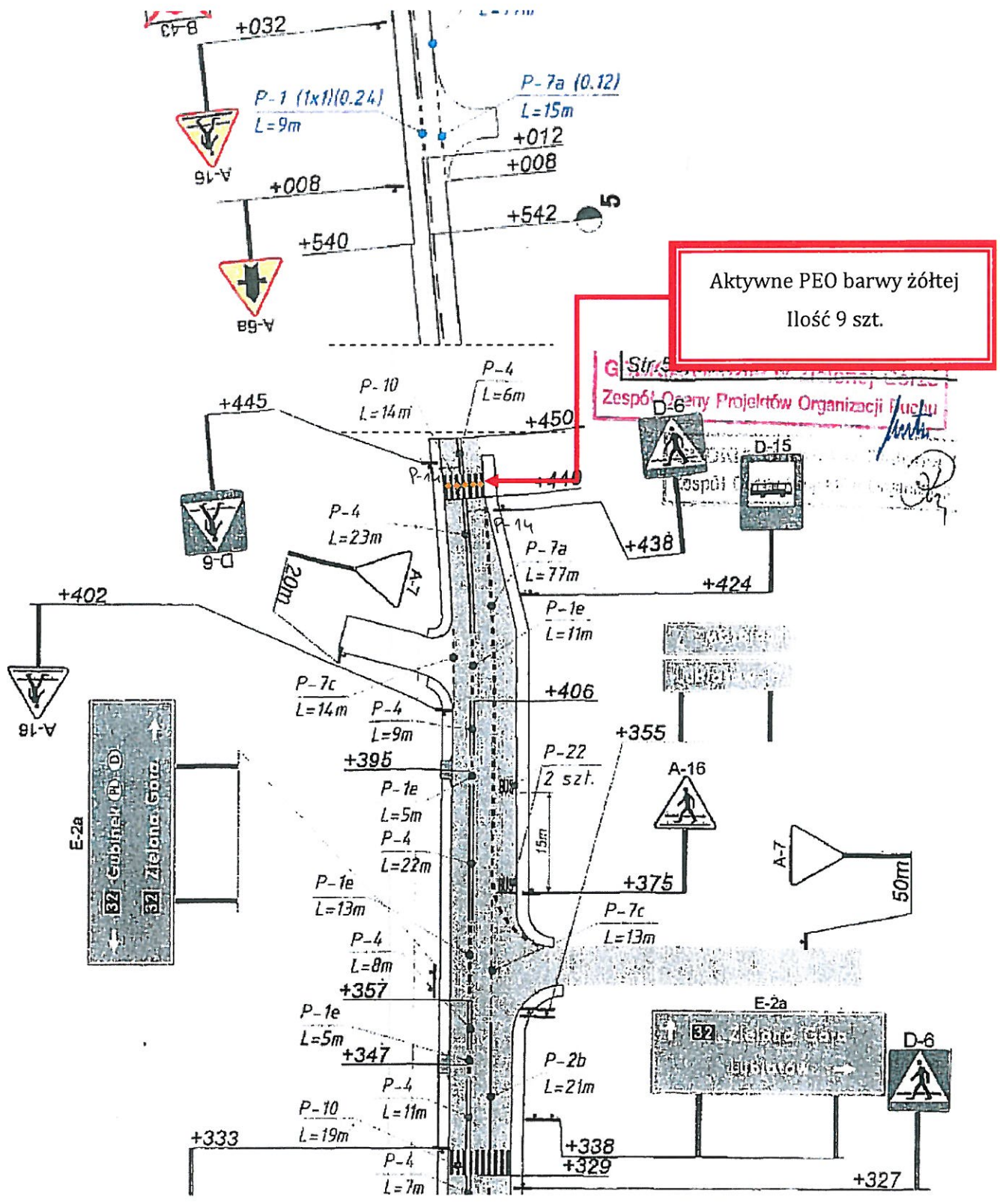
m. Piaski – km ok. 51+295







**Rys. 1.7 PLAN SYTUACYJNY**  
m. Łagów - km ok. 45+440





Gorzów Wlkp. 14.11.2013

O P I N I A

Na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity - Dz. U. z 2012, poz. 1137, z póź. zm.) oraz § 7 ust. 2 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003r.) po rozpatrzeniu wniosku:

**GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH i AUTOSTRAD**  
**ODDZIAŁ w ZIELONEJ GÓRZE**  
65-950 Zielona Góra  
ul. Westerplatte 31

o p i n i u j ę

bez uwag projekt zmiany stałej organizacji ruchu polegający na wprowadzeniu aktywnych elementów odblaskowych na przejściach dla pieszych w ciągu drogi krajowej nr 27 (m. Piaski, m. Świdnica) i drogi krajowej nr 32 (m. Leśniów Wielki, m. Łągów).

O terminie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu należy poinformować tut. KWP oraz KMP/KPP w Zielonej Górze, Krośnie Odrzańskim na 7 dni przed rozpoczęciem prac powołując się na liczbę Rd j/w.

Otrzymują:

1. GDDKiA, Oddział w Zielonej Górze  
ul. Westerplatte 31, 65-950 Zielona Góra
2. KMP Zielona Góra
3. KPP Krosno Odrzańskie
4. aa.

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI  
w Gorzowie Wlkp.  
ZUP. ZBIENIK WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO  
KWP w 1664 Gorzów Wlkp.  
m. insp. Wiesław Widecki

Jan J  
18/11/2013

GDDKiA Oddział w Zielonej Górze  
OTRZYMANO DNIA  
18. 11. 2013  
Skierowano do:  
1. ZP  4. ZP   
2. ZR  5. ZT   
3. ZZ  MB Anta